



**LIGA MUNICIPAL**  
**— DOMINICANA —**

**PLAN NACIONAL DE MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA  
PEATONAL (ACERAS Y CONTENES)  
2025-2026**

Lineamientos guía y herramientas para Implementación  
del plan

**ANEXO 4.**  
**FICHA TÉCNICA DE REGISTRO DE PROYECTO**



LIGA MUNICIPAL DOMINICANA Y GOBIERNO DOMINICANO

**Plan Nacional de Mejoramiento de la Infraestructura Peatonal de los Municipios Y  
Distritos Municipales de la Republica Dominicana**

**FICHA TÉCNICA DE REGISTRO DE PROYECTO**

**1- INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO**

Fecha: / 25 / 11 / 2025

**Representación Institucional**

- **Nombre del Ayuntamiento / Junta de Distrito:** Junta de Distrito: Ayuntamiento Municipal de Constanza
- **Región** Norte **Provincia:** La Vega
- **Nombre del Alcalde(a) / Director(a):** Francisco Antonio Marte Hernández
- **Responsable de llenar la ficha:** Elizabeth S. Sánchez Castillo **Cargo:** Directora del Departamento de planeamiento urbano.
- **Teléfono y correo de contacto:** [elizabethsanchezcastillo@gmail.com](mailto:elizabethsanchezcastillo@gmail.com) contacto: 809-988-5815

**2. NOMBRE DEL PROYECTO**

Construcción de contenes y Mejoramiento de la Infraestructura peatonal y del  
Drenaje Pluvial en:

**Calle Leopoldo Suriel 4ta. entrada después del puente ambos lados en el sector  
las Auyamas**

**3- IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA.**

**A- Situación actual (¿qué se observa?)**

- ☐ No existen aceras ☐ Aceras deterioradas ☒ No existen contenes  
☐ Contenes deteriorados ☒ Acumulación de agua/charcos ☐ Otros:



**B- Causas principales (marcar las que apliquen)**

☐ Falta de inversión en infraestructura peatonal    ☐ Deterioro por antigüedad    ☐ Crecimiento urbano sin obras complementarias    ☒ Descarga/flujo inadecuado de aguas pluviales    ☐ Limitaciones presupuestarias del gobierno local    ☐ Otros:

**C- Consecuencias (si no se interviene)**

☐ Inseguridad peatonal (niños, envejecientes)    ☒ Deterioro por agua/lodo    ☐ Riesgo de accidentes y enfermedades asociadas    ☐ Dificultad de acceso a escuelas/hospitales/mercados    ☐ Desvalorización del entorno    ☐ Otros:

**Prioridad y criterio de urgencia (seleccione)**

☐ Acceso a servicios esenciales    ☐ Alta densidad peatonal    ☒ Riesgo sanitario  
☒ Compromiso comunitario    ☐ Conexión vial estratégica

**4- OBJETIVO GENERAL**

Construir y mejorar aceras, contenes y obras complementarias en sectores priorizados, garantizando seguridad peatonal, accesibilidad universal y drenaje de las aguas pluviales

**4.1- OBJETIVOS ESPECÍFICOS (Colocar las cantidades totales medidas en territorio)**

| Tipo de Obras Por Realizar                                                   | Cantidad | Unidad                             |
|------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------|
| Preparación del Terreno                                                      | 32.60    | Metros Cúbicos (m <sup>3</sup> )   |
| Construcción de contenes (82) mts lateral derecho (81) mts lateral izquierdo | 163      | Metros Lineales                    |
| Construcción de aceras                                                       |          | Metros cuadrados (m <sup>2</sup> ) |
| Rampas de accesibilidad                                                      |          | Unidades.                          |
| Badenes                                                                      |          | Unidades.                          |
| Imbornales                                                                   |          | Unidades.                          |

**BENEFICIARIOS**

|                                                                 |                              |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------|
| <b>Cantidad de habitantes del sector:</b> 164 habitantes Km/mt2 | <b>Cantidad de viviendas</b> |
| Nota: datos utilizados del censo Nacional                       |                              |



## ESTIMACIÓN FINANCIERA

| Tipo de obras a Realizar           | Cantidades | Costo Unitario | Costo Total |
|------------------------------------|------------|----------------|-------------|
| Construcción de Contenes           | 163        | 2,244.47       | 365,848.61  |
| Reconstrucción de Contenes         |            |                |             |
| Construcción de Aceras             |            |                |             |
| Reconstrucción de Aceras           |            |                |             |
| Construcción Badenes, si aplica    |            |                |             |
| Construcción Imbornales, si aplica |            |                |             |
| Rampas de accesibilidad            |            |                |             |
| <b>CRONOGRAMA ESTIMADO</b>         |            |                |             |
| Duración Estimada del Proyecto     | ½ Meses    |                |             |
| Fecha de Inicio Estimada           | 1/12/ 2025 |                |             |
| Fecha de Conclusión Estimada       | 20/12/2026 |                |             |

**Nota: el monto colocado en esta ficha no incluye los gastos indirectos.**

Valida y aprueba los datos suministrados,



Firma y sello  
Alcaldía de Constanza, La Vega.

| ALCAÑCE E INVENTARIO DE CALLES                  |                                                                                 |        |                              |                            |                         |                                         |        | PÁG. 1                        |            |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------------------------|--------|-------------------------------|------------|
| LOCALIZACIÓN, Y MEDICIONES DE ACERAS Y CONTENES |                                                                                 |        |                              |                            |                         |                                         |        |                               |            |
| NO                                              | NOMBRES DE LA CALLE                                                             | SECTOR | LONGITUD<br>CONTENES<br>(ML) | TOTAL,<br>CONTENES<br>(ML) | ANCHO DE<br>ACERAS (ML) | TOTAL,<br>ACERAS<br>AMBOS<br>LADOS (M2) | PUNTOS | Coordenadas georreferenciadas |            |
|                                                 |                                                                                 |        |                              |                            |                         |                                         |        | Latitud                       | - X        |
| 1                                               | CALLE LEOPOLDO SURIEL<br>4TA ENTRADA DESPUES DEL<br>PUENTE LATERAL DERECHO      | AUYAMA | 82                           | 82                         |                         |                                         | P1     | 18.899416,                    | -70.747002 |
|                                                 |                                                                                 |        |                              |                            |                         |                                         | P2     | 18.899690,                    | -70.747712 |
| 2                                               | CALLE LEOPOLDO SURIEL<br>4TA ENTRADA DESPUES DEL<br>PUENTE LATERAL<br>IZQUIERDO | AUYAMA | 81                           | 81                         |                         |                                         | P1     | 18.899375,                    | -70.747009 |
|                                                 |                                                                                 |        |                              |                            |                         |                                         | P2     | 18.899657,                    | -70.747744 |
| Total                                           | 2                                                                               | 2      | 163                          | 163                        |                         |                                         |        |                               |            |

Nota: Ancho de la calle es de 4.50 mts.

Coordenadas georreferenciadas (Como hacerlo)

1- En el punto donde inicia la calle, desde su WhatsApp envíele a alguien esa localización, la llamaremos **P1**, camine hasta el punto final de la calle, y envíe esa otra localización, a esta le llamaremos **P2**.

2- Abra la primera localización (**P1**), en esta aparecerá un mapa y veras dos números largos, el primer número puede estar entre 17 y 19 y corresponde a la **latitud**. El segundo número largo inicia con un signo negativo (-) y puede ser entre -68 y -71, este número corresponde la **longitud**. **Ambos números se deben anotar en el recuadro de latitud y longitud del punto P1**

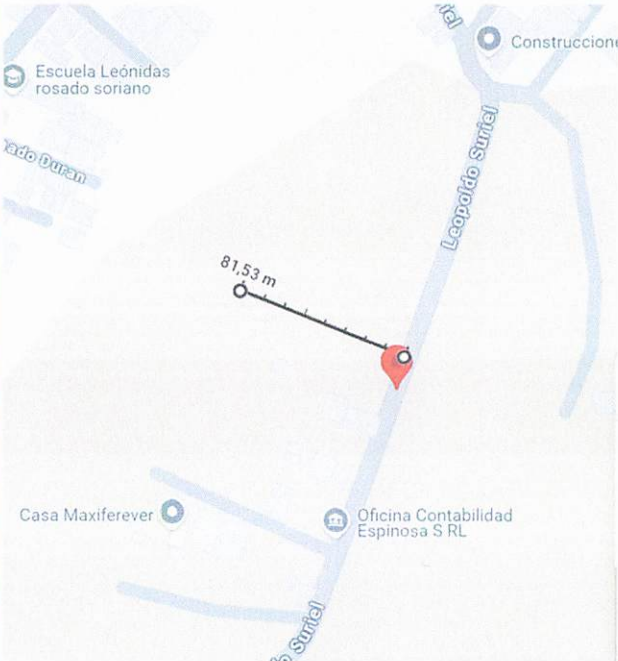
3- Repetir el paso dos con la segunda localización (**P2**)

4- Repetir los pasos del 1 al 3 para cada Calle

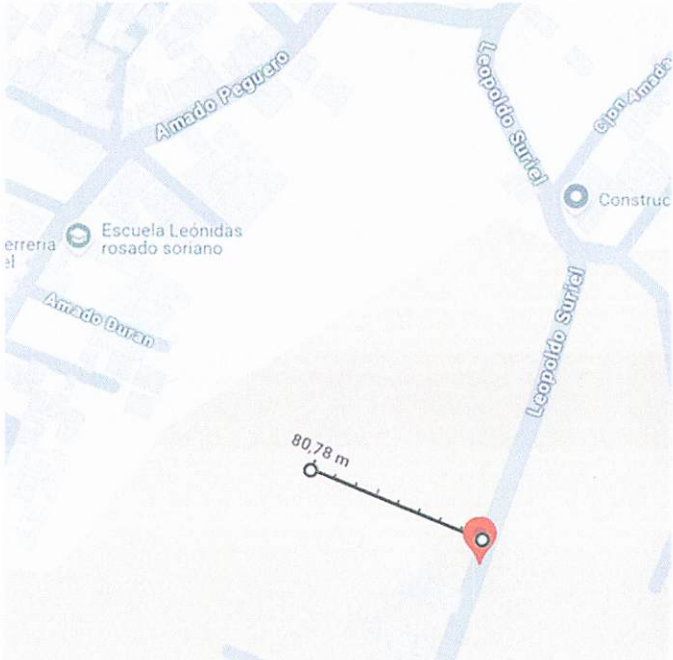


REPORTE FOTOGRAFICO

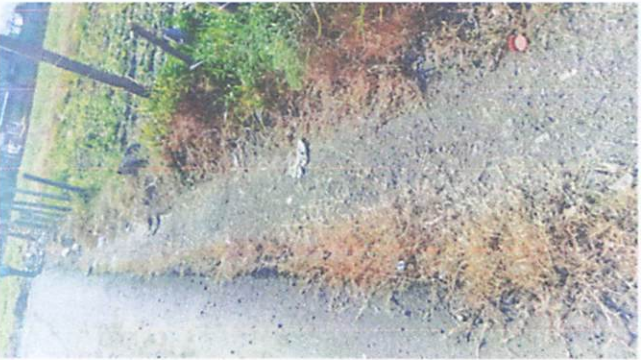
LADO DERECHO



LADO IZQUIERDO







*Handwritten signature*