

LIGA MUNICIPAL
— DOMINICANA —

**PLAN NACIONAL DE MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA
PEATONAL (ACERAS Y CONTENES)
2025-2026**

Lineamientos guía y herramientas para Implementación
del plan

ANEXO 4.
FICHA TÉCNICA DE REGISTRO DE PROYECTO

LIGA MUNICIPAL DOMINICANA Y GOBIERNO DOMINICANO

**Plan Nacional de Mejoramiento de la Infraestructura Peatonal de los Municipios Y
Distritos Municipales de la Republica Dominicana**

FICHA TÉCNICA DE REGISTRO DE PROYECTO

1- INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Fecha: / 25 / 11 / 2025

Representación Institucional

- **Nombre del Ayuntamiento / Junta de Distrito:** Junta de Distrito: Ayuntamiento Municipal de Constanza
- **Región** Norte **Provincia:** La Vega
- **Nombre del Alcalde(a) / Director(a):** Francisco Antonio Marte Hernández
- **Responsable de llenar la ficha:** Elizabeth S. Sánchez Castillo **Cargo:** Directora del Departamento de planeamiento urbano.
- **Teléfono y correo de contacto:** elizabethsanchezcastillo@gmail.com **contacto:** 809-988-5815

2. NOMBRE DEL PROYECTO

Construcción de contenes y Mejoramiento de la Infraestructura peatonal y del
Drenaje Pluvial en: **Calle Leopoldo Suriel próximo al puente sector las Auyamas**

3- IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA.

A- Situación actual (¿qué se observa?)

- ☐ No existen aceras ☐ Aceras deterioradas ☒ No existen contenes
☐ Contenes deteriorados ☒ Acumulación de agua/charcos ☐ Otros:

B- Causas principales (marcar las que apliquen)

- ☐ Falta de inversión en infraestructura peatonal ☐ Deterioro por antigüedad ☐
Crecimiento urbano sin obras complementarias ☒ Descarga/flujo inadecuado de

aguas pluviales ☐ Limitaciones presupuestarias del gobierno local ☐ Otros:

C- Consecuencias (si no se interviene)

☐ Inseguridad peatonal (niños, envejecientes) ☒ Deterioro por agua/lodo ☐ Riesgo de accidentes y enfermedades asociadas ☐ Dificultad de acceso a escuelas/hospitales/mercados ☐ Desvalorización del entorno ☐ Otros:

Prioridad y criterio de urgencia (seleccione)

☐ Acceso a servicios esenciales ☐ Alta densidad peatonal ☒ Riesgo sanitario
☒ Compromiso comunitario ☐ Conexión vial estratégica

4- OBJETIVO GENERAL

Construir y mejorar aceras, contenes y obras complementarias en sectores priorizados, garantizando seguridad peatonal, accesibilidad universal y drenaje de las aguas pluviales

4.1- OBJETIVOS ESPECÍFICOS (Colocar las cantidades totales medidas en territorio)

Tipo de Obras Por Realizar	Cantidad	Unidad
Preparación del Terreno	54.40	Metros Cúbicos (m ³)
Construcción de contenes (136) mts ambos lados	272	Metros Lineales
Construcción de aceras		Metros cuadrados (m ²)
Rampas de accesibilidad		Unidades.
Badenes		Unidades.
Imbornales		Unidades.

BENEFICIARIOS

Cantidad de habitantes del sector: 164 habitantes Km/mt2	Cantidad de viviendas
Nota: datos utilizados del censo Nacional	

ESTIMACIÓN FINANCIERA

Tipo de obras a Realizar	Cantidades	Costo Unitario	Costo Total
Construcción de Contenes	272	2,207.74	RD\$600,505.92
Reconstrucción de Contenes			

Construcción de Aceras			
Reconstrucción de Aceras			
Construcción Badenes, si aplica			
Construcción Imbornales, si aplica			
Rampas de accesibilidad			
CRONOGRAMA ESTIMADO			
Duración Estimada del Proyecto	½ Meses		
Fecha de Inicio Estimada	1/12/ 2025		
Fecha de Conclusión Estimada	22/12/2025		

Nota: el monto colocado en esta ficha no incluye los gastos indirectos.

Valida y aprueba los datos suministrados,



 Firma y sello
Alcaldía de Constanza, La Vega.

ALCANCE E INVENTARIO DE CALLES								PÁG. 1	
LOCALIZACIÓN, Y MEDICIONES DE ACERAS Y CONTENES									
NO	NOMBRES DE LA CALLE	SECTOR	LONGITUD CONTENES (ML)	TOTAL, CONTENES AMBOS	ANCHO DE ACERAS (ML)	TOTAL, ACERAS AMBOS LADOS (M2)	PUNTOS	Coordenadas georreferenciadas	
								Latitud	- X
1	CALLE LEOPOLDO SURIEL PROXIMO AL PUENTE LADO DERECHO	AUYAMA	136	136			P1	18.896244,	-70.747650
							P2	18.896694,	-70.748646
2	CALLE LEOPOLDO SURIEL PROXIMO AL PUENTE LADO IZQUIERDO	AUYAMA	136	136			P1	18.896155,	-70.747358
							P2	18.896687,	-70.748674
Total	1	1		272					

Nota: Ancho de la calle es de 4 mts.

Coordenadas georreferenciadas (Como hacerlo)

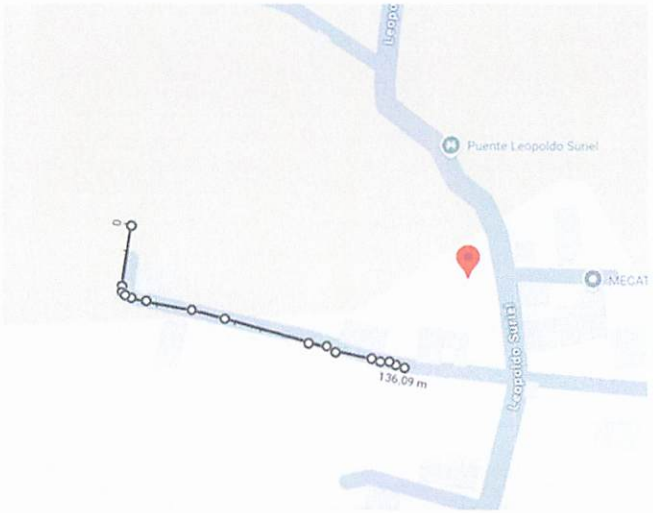
1- En el punto donde inicia la calle, desde su WhatsApp envíele a alguien esa localización, la llamaremos **P1**, camine hasta el punto final de la calle, y envíe esa otra localización, a esta le llamaremos **P2**.

2- Abra la primera localización (**P1**), en esta aparecerá un mapa y veras dos números largos, el primer número puede estar entre 17 y 19 y corresponde a la **latitud**. El segundo número largo inicia con un signo negativo (-) y puede ser entre -68 y -71, este número corresponde la **longitud**. **Ambos números se deben anotar en el recuadro de latitud y longitud del punto P1**

3- Repetir el paso dos con la segunda localización (**P2**)

4- Repetir los pasos del 1 al 3 para cada Calle

REPORTE FOTOGRAFICO
 CONTENES LATERAL IZQUIERDO



LADO LATERAL DERECHO



[Handwritten signature]



Handwritten signature