



LIGA MUNICIPAL
— DOMINICANA —

**PLAN NACIONAL DE MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA
PEATONAL (ACERAS Y CONTENES)
2025-2026**

Lineamientos guía y herramientas para Implementación
del plan

ANEXO 4.
FICHA TÉCNICA DE REGISTRO DE PROYECTO

LIGA MUNICIPAL DOMINICANA Y GOBIERNO DOMINICANO

**Plan Nacional de Mejoramiento de la Infraestructura Peatonal de los Municipios Y
Distritos Municipales de la Republica Dominicana**

FICHA TÉCNICA DE REGISTRO DE PROYECTO

1- INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Fecha: / 25 / 11 / 2025

Representación Institucional

- **Nombre del Ayuntamiento / Junta de Distrito:** Junta de Distrito: Ayuntamiento Municipal de Constanza
- **Región** Norte **Provincia:** La Vega
- **Nombre del Alcalde(a) / Director(a):** Francisco Antonio Marte Hernández
- **Responsable de llenar la ficha:** Elizabeth S. Sánchez Castillo **Cargo:** Directora del Departamento de planeamiento urbano.
- **Teléfono y correo de contacto:** elizabethsanchezcastillo@gmail.com contacto: 809-988-5815

2. NOMBRE DEL PROYECTO

Construcción de contenes y Mejoramiento de la Infraestructura peatonal y del
Drenaje Pluvial en: **En la calle las Auyamas Abajo ambos lados**

3- IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA.

A- Situación actual (¿qué se observa?)

- ☐ No existen aceras ☐ Aceras deterioradas ☒ No existen contenes
☐ Contenes deteriorados ☒ Acumulación de agua/charcos ☐ Otros:

B- Causas principales (marcar las que apliquen)

- ☐ Falta de inversión en infraestructura peatonal ☐ Deterioro por antigüedad ☐
Crecimiento urbano sin obras complementarias ☒ Descarga/flujo inadecuado de

aguas pluviales ☐ Limitaciones presupuestarias del gobierno local ☐ Otros:

C- Consecuencias (si no se interviene)

☐ Inseguridad peatonal (niños, envejecientes) ☒ Deterioro por agua/lodo ☐ Riesgo de accidentes y enfermedades asociadas ☐ Dificultad de acceso a escuelas/hospitales/mercados ☐ Desvalorización del entorno ☐ Otros:

Prioridad y criterio de urgencia (seleccione)

☐ Acceso a servicios esenciales ☐ Alta densidad peatonal ☒ Riesgo sanitario
☒ Compromiso comunitario ☐ Conexión vial estratégica

4- OBJETIVO GENERAL

Construir y mejorar aceras, contenes y obras complementarias en sectores priorizados, garantizando seguridad peatonal, accesibilidad universal y drenaje de las aguas pluviales

4.1- OBJETIVOS ESPECÍFICOS (Colocar las cantidades totales medidas en territorio)

Tipo de Obras Por Realizar	Cantidad	Unidad
Preparación del Terreno	25.20	Metros Cúbicos (m ³)
Construcción de contenes (63) mts ambos lados	126	Metros Lineales
Construcción de aceras		Metros cuadrados (m ²)
Rampas de accesibilidad		Unidades.
Badenes		Unidades.
Imbornales		Unidades.

BENEFICIARIOS

Cantidad de habitantes del sector: 164 habitantes Km/mt2	Cantidad de viviendas
Nota: datos utilizados del censo Nacional	

ESTIMACIÓN FINANCIERA

Tipo de obras a Realizar	Cantidades	Costo Unitario	Costo Total
Construcción de Contenes	126	2,271.38	RD\$286,194.29
Reconstrucción de Contenes			

Construcción de Aceras			
Reconstrucción de Aceras			
Construcción Badenes, si aplica			
Construcción Imbornales, si aplica			
Rampas de accesibilidad			
CRONOGRAMA ESTIMADO			
Duración Estimada del Proyecto	1/2 Meses		
Fecha de Inicio Estimada	01/12/ 2025		
Fecha de Conclusión Estimada	12/12/2025		

Nota: el monto colocado en esta ficha no incluye los gastos indirectos.

Valida y aprueba los datos suministrados,



Firma y sello
Alcaldía de Constanza, La Vega.

LOCALIZACIÓN, Y MEDICIONES DE ACERAS Y CONTENES

NO	NOMBRES DE LA CALLE	SECTOR	LONGITUD CONTENES (ML)	TOTAL, CONTENES AMBOS	ANCHO DE ACERAS (ML)	TOTAL, ACERAS AMBOS LADOS (M2)	PUNTOS	Coordenadas georreferenciadas	
								Latitud	- X
1	CALLE AUYAMA ABAJO AMBOS LADOS	AUYAMA ABAJO	63	126			P1	18°53'53.2"N	70°45'17.3"W
							P2	18.898731,	-70.754402
	CALLE AUYAMA ABAJO AMBOS LADOS	AUYAMA ABAJO					P1	18°53'53.2"N	70°45'17.3"W
							P2	18.898731,	-70.754402
Total	2	2		126					

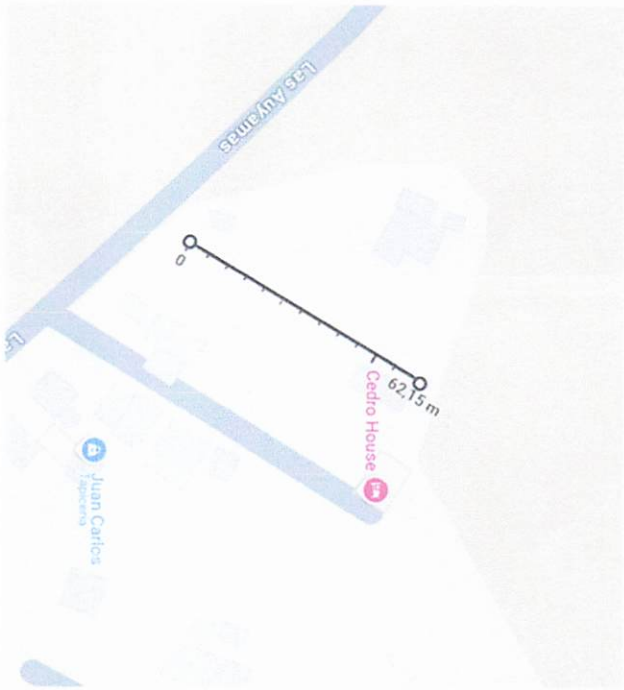
Nota: Ancho de la calle es de 5 mts.

Coordenadas georreferenciadas (Como hacerlo)

- 1- En el punto donde inicia la calle, desde su WhatsApp envíele a alguien esa localización, la llamaremos **P1**, camine hasta el punto final de la calle, y envíe esa otra localización, a esta le llamaremos **P2**.
- 2- Abra la primera localización (**P1**), en esta aparecerá un mapa y veras dos números largos, el primer número puede estar entre 17 y 19 y corresponde a la **latitud**. El segundo número largo inicia con un signo negativo (-) y puede ser entre -68 y -71, este número corresponde la **longitud**. **Ambos números se deben anotar en el recuadro de latitud y longitud del punto P1**
- 3- Repetir el paso dos con la segunda localización (**P2**)
- 4- Repetir los pasos del 1 al 3 para cada Calle

REPORTE FOTOGRAFICO

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, cursive letters that appear to be 'Jm' or similar.



[Handwritten signature]

